

RAPPORT

SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Nuenen

Referentie: BH9717-IB-RP-220104-1446

Status: Definitief/00

Datum: 3 januari 2022



Gemeente Nuenen



**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma
Referentie: BH9717-IB-RP-220104-1446
Status: 00/Definitief
Datum: 3 januari 2022
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven
Projectnummer: BH9717
Auteur(s): Trude Rietveld

Opgesteld door: Trude Rietveld

Gecontroleerd door: Mathijs Schoenmakers

Datum: 3/1/2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum: 3/1/2022

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

	Disclaimer	1
1	Inleiding	2
2	De prioritaire risicothema's van de gemeente Nuenen	2
3	Doelen	3
4	Projecten	6
5	Uitvoeringsprogramma	13

Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV.
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

Dit document is in samenspraak met de gemeente Nuenen opgesteld.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Nuenen structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Nuenense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Nuenen en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Nuenen een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Nuenen extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Nuenen

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Nuenen naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 30 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers
- Onervaren en kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen
- Onervaren verkeersdeelnemers; jonge bestuurders
- Rijden onder invloed
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders
- Snelheid in het verkeer

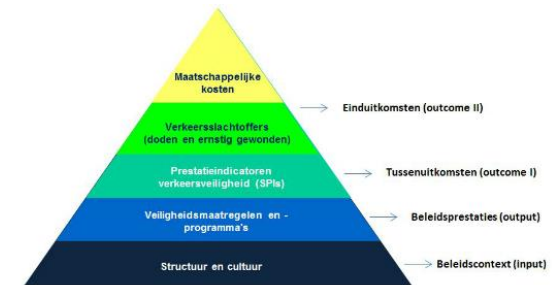
Hier vind je de risicoanalyse in z'n geheel.



3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:

- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.



¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	Beleidsprogramma <i>Beleid en maatregelen</i>	Tussenuitkomsten <i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	Einduitkomsten <i>Ongevallen en slachtoffers</i>	Partners
Verkeerssysteem	30 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> 1.A1 Bij nieuwe ontwikkelingen inrichten conform duurzaam veilig. 1. A2 Inrichting ETW30 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) 1.A3 Inrichting op selectie v. grijze wegen conform nieuwe richtlijn GOW30 1. A4 Bij groot onderhoud inrichting meekoppelkansen benutten. 1.A5 Bij herinrichting asfalt veranderen naar klinkers 1. A6 Meer bewustzijn creëren bij lokaal verkeer over snelheidsgedrag 1.A7 Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet handhaven 1.A8 Omvang probleem in kaart brengen 	<ul style="list-style-type: none"> 1.B1 Snelheid meetbaar omlaag 1.B2 Afname van het aantal aandachtswegen 1.B3 Veiligere woonomgeving 1.B4 Jaarlijkse afname aantal burgermeldingen over snelheid 	<ul style="list-style-type: none"> 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN Fietsersbond Dorpsraden Politie Regio
	Risicogroepen en modaliteiten	Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers	<ul style="list-style-type: none"> 2.A1 Afstemmen met Fietsplan 2.A2 Prioriteit geven aan fietsers 2.A3 Kruisingen op het hoofdnet fiets veiliger maken 2.A4 Sociale veilige fietsroutes creëren 2.A5 Aanbieden effectieve educatie 2.A6 Campagne/fietslessen kinderen 2.A7 Verlichtingscampagne 	<ul style="list-style-type: none"> 2.B1 Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur 2.B2 Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting) 2.B3 Toename sociale veiligheid 2.B4 Veiliger fietsen door kinderen 2.B5 Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur buiten bebouwde kom 	<ul style="list-style-type: none"> 2.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval
Kwetsbare verkeersdeelnemers: ouderen		<ul style="list-style-type: none"> 3.A1 Educatie voor senioren aanbieden 3.A2 Dementievriendelijke trottoirs/seniorproof wegontwerp 	<ul style="list-style-type: none"> 3.B1 Toename voertuigbeheersing door ouderen 	<ul style="list-style-type: none"> 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ouderen dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> VVN Fietsersbond Ouderenbond Regio



			<ul style="list-style-type: none"> • 3.B2 Seniorproof verbindingen van ouderenconcentraties naar voorzieningen 		
	Onervaren verkeersdeelnemers: jonge automobilist	<ul style="list-style-type: none"> • 4.A1 Voorlichting met hulp van organisaties • 4.A2 Praktijktrainingen voor jonge automobilisten • 4.A2 Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.B1 Bewustwording vergroten van de risico's bij jongeren 	<ul style="list-style-type: none"> • 4.C1 Jaarlijkse afname van aantal slachtoffers onder jonge automobilisten 	<ul style="list-style-type: none"> • VVN • Projectuitvoerders zoals Teamalert, VeiligheidNL, rijsschoolhouders • Regio
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> • 5.A1 Structurele samenwerking met politie • 5.A2 Bereik campagnes vergroten • 5.A3 Verkeersveiligheid onderdeel van integrale veiligheidsplan (IVP) 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelnemer onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie
	Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> • 6.A1 Aan (blijven) sluiten bij landelijke campagnes • 6.A2 Structurele samenwerking met politie • 6.A3 Monitoren van omvang probleem • 6.A4 Educatie afleiding (bijv. handheld devices) • 6.A5 Afstemming handhaving i.r.t. educatie • 6.A6 Verkeersveiligheid onderdeel van het integrale veiligheidsplan 	<ul style="list-style-type: none"> • 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> • 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> • Scholen • Politie • Regio
	Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> • 7.A1 Handhaving • 7.A2 Opzetten monitoringssysteem: omvang probleem in kaart brengen. • 7.A3 Opnemen in het IPV 	<ul style="list-style-type: none"> • 7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> • 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door structurele verkeersovertreders. • 7.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huffergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> • Politie



	Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> 8.A1 Handhaving op risicovolle wegen 8.A2 Snelheidsdisplays plaatsen 8.A3 Voorlichtingscampagnes 8.A4 Opnemen verkeersveiligheid in IVP 	<ul style="list-style-type: none"> 8.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weg weglengte waar de maximumsnelheid met >10 km p/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> 8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> Politie Provincie Regio
--	-------------------------	--	---	--	---

Tabel 1 Doelen gemeente Nuenen

4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Nuenen projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Nuenen uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring	Bron
Hoog	BVL, educatie basisonderwijs	Kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers), permanente verkeerseducatie, school zones	2.A5	Risico voor jongeren in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing en gevaarinschatting.	Permanente verkeereducatie start bij het BO en moet doorlopen in VO (en verder). De basis voor verkeersveilig gedrag wordt daar gelegd en wordt herhaaldelijk aangeleerd. In het kader van BVL is er ook gemeente breed aandacht voor	Registratie ongevallen	BVVP/ Module



					schoonzones en schoolthuis route.		
Hoog	Educatie aan volwassenen (statushouders) en ouderen	Kwetsbare verkeersdeelnemers, pve	2.A5	Risico in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing, beperkte gevaar inschatting	Permanente verkeerseducatie wordt doorgezet na het VO. Statushouders beheersen de regels en vaardigheden niet en hen hierin scholen is belangrijk. Ouderen krijgen een opfriscursus omdat veel regels veranderd. Ook zijn er bijvoorbeeld ebike-trainingen voor ouderen om hen het nieuwe voertuig te laten beheersen.	Registratie ongevallen	BVVP/ Module
Hoog	Educatie voor 18-24 jarigen	Kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	4.A1, 4.A2, 4.A3	Risico in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing, beperkte gevaar inschatting. Jonge bestuurders hebben te maken met groepsdruk.	Veilig rijden.nl. Projecten Team Alert, en andere organisaties	Registratie ongevallen	BVVP/ Module
Hoog	Verkeerscampagnes	Kwetsbare verkeersdeelnemers, afleiding in het verkeer, alcohol en drugs.	2.A5, 4.A2, 5.A2, 6.A6	Risico in het verkeer ontstaat door beperkte gevaar inschatting en slecht bewustzijn van de oorzaken.	Campagnes zetten in op het aanpassen van gedrag en zijn daarom een van de belangrijke zaken om in te zetten om gedrag te veranderen.	Registratie ongevallen	BVVP/ Module
Hoog	Handhaving op snelheid	Rijden onder invloed, Afleiding, snelheid, verkeersovertreders	5.A1, 5.A3, 6.A2, 6.A6, 7.A1, 7.A3, 8.A1, 8.A4	Risico's in het verkeer zijn vaak het gevolg van gedrag van de verkeersdeelnemers. Handhaving is 1 van de 3 E's, naast educatie en infrastructuur.	Handhaving zet mensen aan aanpassen van het gedrag, als de pakkans goed is.	Registratie ongevallen, registratie aantal boetes	BVVP/ Module



Hoog	Lieshoutseweg-Moorvensedijk			Lieshoutseweg is een GOW buiten de kom en is onderdeel van de Bundelroutes. De fietspaden liggen vrij.	Inrichten als onderdeel van de Bundelroutes.	Registratie ongevallen	Module
Hoog	Refeling / Brabantring/ Arnold Pootstraat	30 km, snelheid	1.A1, 8.B1	Wijkontsluiting, wegen sluiten op elkaar aan. De weginrichting is verouderd en voldoet niet aan DV. BO en VO routes lopen over de wegen. De V85 is tussen de 45 en 50 km per uur.	De Refeling blijft ETW 1. Bij de reconstructie wordt de Refeling ingericht met oversteek voor fietsers en fietssuggestiestroken. Arnold Pootlaan en Brabantlaan worden ingericht als ETW1 passend en herkenbaar bij hun functie.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	RA en Module
Midden	Klamperlaan	30 km, snelheid	1.A1, 8.B1	De Klamperlaan is een wijk ontsluitingsweg en de schoolroutes gaan over deze weg, wat interactie met auto's en fietsers geeft. De weginrichting is niet conform DV. De V85 is 45-50 km/uur.	Klamperlaan wordt ingericht als ETW1 passend en herkenbaar bij de functie, met specifiek aandacht voor de kruisingsvlakken waar veel interactie tussen verkeer plaatsvindt.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	RA
Hoog	Hoge Brake (kruising Lyndackers- Oude Kerkdijk met Meierijlaan -Hoge Brake	Fietsers, 30 km	1.A1, 8.B1	Hoge Brake en Meierijlaan liggen in elkaars verlengde. In de wijk waar de Hoge Brake ligt is de inrichting niet conform DV. De inrichting past niet bij de snelheidslimiet. Op de kruising met Oude Kerstraat is een fietsoversteek aangebracht, dat heeft de snelheid op dat punt gereduceerd. De BO en VO route gaat over deze wegen.	Het gebied wordt herontwikkeld en daarmee worden ook de wegen veilig en toekomst bestendig ingericht. ETW1 met bijbehorende verkeersmaatregelen levert een veiligere weg op.	Registratie snelheid, registratie ongevallen	RA en Module



				De fietsnetwerken gaan over de Oude Kerkdijk. Er is daarom veel fietsverkeer. De V85 is op diverse plekken boven de 40. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.			
Hoog	Opwettenseweg	30 km p/u	1.A4, 1.B2, 1.A8, 1.B1, 2.A7	De Opwettenseweg is een 30 km weg, met veel huizen en bedrijven erlangs. Zowel veel autoverkeer als fietsverkeer. De weg is onderdeel van VO schoolroute. De weg wordt gebruikt als sluiproute voor verkeer richting Eindhoven. Er wordt te hard gereden. De weg heeft gesloten verharding. De V85 loopt tot 50. Er hebben ongevallen plaatsgevonden.	Afwaarderen naar ETW 2/snelfietsroute, 30 km p/u, zodat er langzamer wordt gereden, geen doorgaand (sluip)verkeer op de weg is en de weg veiliger wordt voor fietsers. Intensiteit aanpassen, i.r.t. bestemmingsplanprocedure Nuenen-West. Met politie afspreken over handhaving	Registratie ongevallen, registratie snelheid	RA en Module
Midden/ Hoog	Laan van Nuenhem – Neunderbeekselaan-Laan ter Catten	Fietsers	2.B1, 8.B1	Wijk ontsluitingsroute waar 50 km/u gereden mag worden. De gelijkwaardigheid met kruisingen is niet altijd duidelijk. Niet langs de hele route liggen vrij liggende fietspaden. De VO route gaat over de weg. Er wordt hard gereden.	Voorzieningen voor fietsers langs de hele route verhoogt de veiligheid.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module
Midden/ Hoog	Nuenen centrum in samenhang: Parkstraat, Park en Berg	30 km, fietsers	1.A1, 1.B1, 1.B4, 2.B1, 8.B1	Het centrum is een verblijfsgebied. De wegen liggen in elkaars verlengde. Het is druk met zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers. De BO en VO routes lopen over deze wegen. De	De wegen zijn ETW2, en de verkeersfunctie is beperkt, maar de verblijfskwaliteit dient te worden verhoogd. Gekeken wordt of o.a. het instellen van	Registratie snelheid, registratie ongevallen	Module



				snelheid ligt hoog. Er zijn diverse ongevallen gebeurd.	eenrichtingswegen meer ruimte biedt voor fietsers. Op de Berg worden kruispuntplateaus overwogen om de weg voor fietsers en voetgangers veiliger te maken.		
Midden	30 km wegen (gemeente breed)	30 km p/u	1.A4	Diverse 30 km wegen in Nuenen zijn niet conform DV ingericht. Gezien de aanwezigheid van zowel fietsers en gemotoriseerd verkeer en een veelal hoge V85 leidt dit tot verkeersveiligheidsrisico's.	Bij onderhoud van wegen de wegen inrichten conform DV.	Registratie snelheid, registratie ongevallen	RA
Midden	Meerijlaan	30 km, snelheid	1.A3, 1.A6, 1.B1	De Meerijlaan is niet volgens DV ingericht en past niet bij de snelheidslimiet. De V85 ligt boven de 40 km/u. De weg is onderdeel van de BO- en VO-fietsroute. De Meerijlaan is een ETW1. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden.	Laan ten oosten van Geldropsedijk blijft ETW 1. Afwaardering (ten westen van Geldropsedijk) wenselijk i.v.m. onderdeel snelfietsroute.	Registratie snelheid, registratie ongevallen	RA en Module
Midden	Vincent van Goghstraat	30 km, snelheid	1.A1, 2.B1	De voorrangssituaties zijn niet duidelijke en worden niet als gelijkwaardig herkend. De BO en VO routes lopen over deze straat. De (schuine) fietsoversteken worden als onveilig ervaren. De snelheid ligt hoog. Er zijn ongevallen gebeurd.	Goede verbinding van vrij liggende fietsstructuur naar centrum en vice versa.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module



Midden	Collseweg	Fiets, snelheid	1.A1, 8.B1	De Collseweg is een relatief drukke weg, zowel met auto's als met fietsen. De VO route en het fietsnetwerk gaat over de weg. Het is een veel gebruikte sluiproute richting Eindhoven. De snelheid ligt hoog. Er zijn ongevallen gebeurd.	De Collseweg wordt een ETW2, wat duidelijk maakt dat de weg 30 km p/u is. Dit is veiliger.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module
Midden	Vallestap	30 km, snelheid, fietsers	1.B1, 2.B1, 8.B1	De Vallestap is een ETW1 en is een ontsluiting voor het Kernkwartier. Het is een brede weg met fietsers op de rijbaan. Over een deel van de weg gaat de BO route. Er wordt hard gereden.	De Vallestap blijft een ETW 1. Er worden voorzieningen fietsers aanbrenge om de veiligheid te vergroten. De weg versmallen leidt tot langzamer rijden.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module
Midden	Geldropsedijk	Fietsers	2.B1	Geldropsedijk ligt grotendeels binnen de bebouwde kom, de toegestane snelheid is 50 km/u. Niet alle oversteken zijn geregeld. Er is een leefbaarheidsvraagstuk, het is een doorgaande weg, door een woongebied. Er wordt te hard gereden.	Het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen bij fietsoversteken verhoogt de veiligheid.	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module
Laag	Europalaan	Verkeersovertreders	6.A1, 7.A1	De weg is onlangs heringericht, maar er zijn nog een paar punten, zoals 2 richtingsfietspaden waar automobilisten niet op rekenen. De VO route gaat over de laan.	De weg en de fietspaden zijn goed ingericht. Wat op de weg gebeurt zijn gedragingen van verkeersdeelnemers. Dit kan te maken hebben met gewenning (de fietsers worden over het hoofd gezien) of ze gedragen zich asociaal. Een campagne	Registratie boetes	Module



					opzetten om meer aandacht te vragen is een mogelijkheid. Voor asociaal gedrag op deze specifieke locatie, is handhaving een goede aanpak.		
Laag	Beekstraat	30 km	1.A2	ETW met aansluiting op fietsnetwerk. De weg is niet geheel volgens DV. De BO route gaat over de weg.	Betere voorzieningen voor langzaam verkeer.	Registratie ongevallen	Module
Laag	Mierlosedijk	Fietsers		De Mierlosedijk is 60 km weg en gaat over in een fietsstraat. De weg is onderdeel van de VO route een ook van de landelijke fietsroute. De weg is niet volledig ingericht volgens DV, geen snelheidsremmende maatregelen en plateaus. De V85 is ongeveer 78. Er is een ongeval gebeurd.	Nader te bepalen	Registratie ongevallen, registratie snelheid	RA
Laag	Gerwenseweg (buiten de kom)	Snelheid		Waar de Laan van Gherwin aansluit op de Gerwenseweg gaat de snelheid van 50 naar 30.	Nader te bepalen	Registratie ongevallen, registratie snelheid	Module



5 Uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Nuenen uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdsfad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
BVL, educatie basisonderwijs	€19.000	Gemeente	Doorlopend	Continue
Educatie aan volwassenen (statushouders) en ouderen	€4.000	Gemeente	Doorlopend	Continue
Educatie voor 18-24 jarigen	N.t.b.	Gemeente	Doorlopend	Continue
Verkeerscampagnes	€4.000	Gemeente	Doorlopend	Continue
Handhaving op snelheid	N.t.b.	Gemeente, politie	Doorlopend	Continue
Nuenen-Zuid: 0 Eeneind: 0 Nuenen-Noord: 1 Nuenen-Oost: 1 Gerwen: 1 Nederwetten: 1	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Meerijlaan	N.t.b.	Gemeente	2026	N.t.b.
Opwettenseweg	N.t.b.	Gemeente	2026	N.t.b.
Mierlosedijk	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Nuenen centrum in samenhang: Parkstraat, Park en Berg	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Projectgerelateerd



Hoge Brake (kruising Lyndakkers- Oude Kerkdijk met Meierijlaan -Hoge Brake	€303.000	Gemeente	2024	N.t.b.
Vincent van Goghstraat	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Smits van Oyenlaan (oa Klamperlaan)	€26,7 mln	Gemeente	2025	N.t.b.
Europalaan	N.t.b.	Gemeente, politie	N.n.b.	N.t.b.
Beekstraat	€140.000	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Collseweg	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Vallestap	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Laan van Nuenhem – Neunderbeekselaan- Laan ter Catten	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Gerwenseweg	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Lieshoutseweg- Moorvensedijk	N.t.b.	Gemeente	2025	N.t.b.
Geldropsedijk	N.t.b.	Gemeente	N.n.b.	N.t.b.
Refeling / Brabantring/ Arnold Pootstraat	€1.500.000	Gemeente	2024	N.t.b.



Gemeente Nuenen